

ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനമേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

258 (4646) ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയിൽ തകർന്ന ടൂറിസ്റ്റ് വാഹന മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കാൻ എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്; വിശദമാക്കാമോ?

വാഹന നികുതിയിൽ ഇളവുകൾ അനുവദിച്ചതിന്റെയും നികുതി ഒടുക്കുന്നതിനുള്ള സമയം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയതിന്റെയും വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(ബി) പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ട്രയൽ റൺ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(സി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ വാഹനങ്ങൾക്കുമേലുള്ള നികുതി ഒഴിവാക്കുന്നതിനും വായ്പകൾക്ക് മൊറട്ടോറിയം നൽകുന്നതിനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?

1-4-2021, 1-7-2021 എന്നീ 2 ക്വാർട്ടർ നികുതി ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ലോൺ തിരിച്ചടവ് വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരും ബാങ്കുകളുമാണ് തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റി

259 (4647) ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റി രൂപീകൃതമായത് എന്നാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റി 13-4-2007-ലാണ് രൂപീകൃതമായത്.

(ബി) രൂപീകൃതമായത് മുതൽ ഇതുവരെ ഓരോ വർഷവും ഒറ്റത്തവണ സെസ്സ് ഇനത്തിലൊതു തുക ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനത്തിന് ഈടാക്കിയിട്ടുള്ള തുക എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

തുകയുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.*

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.